

MESROB

Manuel de procédures et listes de vérification
2015

Préparé par
JF Desmeules, L Leclerc, J Dumont, D Dumont

TABLE DES MATIÈRES

- Mise en contexte
- Règles de sécurité de base
- Responsabilités des capitaines
- Déroulement des opérations
- Liste des équipes
- Description des postes
- Aide-mémoire MESROB

MISE EN CONTEXTE

- La mise à l'eau et la sortie de l'eau d'un grand nombre de bateaux en un temps restreint requiert une préparation soignée.
- Plusieurs facteurs de risques peuvent compromettre la sécurité des opérations
- Le bon déroulement des opérations impose une bonne préparation et collaboration des propriétaires de bateaux de même qu'une bonne formation des bénévoles affectés aux opérations
- Le but du présent document est de clarifier les tâches et maximiser la sécurité de même que l'efficacité des opérations

MISE EN CONTEXTE

- Situations à éviter:



© HitToon * www.ClipartOf.com/223261





SÉCURITÉ

FACTEURS DE RISQUES

- Manutention de charges au moyen d'une grue
- Inexpérience
- Méconnaissance des risques
- Mauvaise communication
- Mauvaise visibilité
- Encombrement des lieux
- Équipes nouvellement formées
- Manque de clarté sur les tâches et la chaîne de commandement

FACTEURS DE RISQUES (SUITE)

- Grand nombre de personnes sur le site
- Roulement sur les équipes
- Élingues et cordages qui traînent
- État des bers et des remorques

- DONC:
 - Risques de blessures, chutes, écrasements etc
 - Risques de bris aux bateaux

RÈGLES DE SÉCURITÉ DE BASE

- Aucun compromis sur la sécurité ne sera toléré
- NE JAMAIS CIRCULER SOUS UNE CHARGE SUSPENDUE
- Ne jamais mettre ses mains entre la coque et une patte de ber
- Garder un contact visuel
- Communications claires
- Prendre un temps d'arrêt en cas de doute
- Attention aux blessures au dos

RÈGLES DE SÉCURITÉ DE BASE

- Attention aux crochets, manilles et élingues dans les airs
- Ne pas laisser traîner de cordages par terre
- Attention aux chutes près du quai et sur les bateaux
- Ne pas tolérer la présence de curieux sur le site
- Rester hydraté
- Garder son calme et sa bonne humeur

RÈGLES DE SÉCURITÉ DE BASE

- Équipements de sécurité
 - Le port des équipements de sécurité est requis:
 - Bottes de sécurité
 - Gants (imperméables)
 - Casque de sécurité (Fourni par MESROB)
 - Dossard orange (Fourni par MESROB)
 - Veste imperméable en cas de pluie
 - Permet de réduire les risques de blessures
 - Permet l'identification du personnel autorisé sur le site

RESPONSABILITÉS DES CAPITAINES

- En tout temps:
 - S'assurer de la stabilité des pattes de bers
 - Avoir fait ses vérifications mécaniques
 - Installer les défenses et les amarres
 - Marquer la coque pour passage d'élingues et pattes de bers (autocollants)
- Mise à l'eau:
 - Avoir un mousse à bord pour l'accostage
- Sortie de l'eau:
 - Installer des cordages sous la coque pour passer les élingues

DÉROULEMENT DES OPÉRATIONS

- Le vendredi:
 - Levage de quelques bateaux, notamment équipe principale MESROB et membres disponibles (équipe réduite)
- Le samedi:
 - Équipe AM et équipe PM. Il faut être disponible pour tout le quart de travail pour éviter le roulement.
 - Les membres de l'équipe AM font le levage de leur bateau en PM et vice-versa
 - Formation des équipes et réunion de sécurité le matin et après le lunch

DÉROULEMENT (SUITE)

- Réunion d'équipe en début de quart:
 - Attribuer les postes
 - Rappel sur les règles de sécurité
 - Rappel sur les rôles et responsabilités
- Se rapporter à son chef d'équipe s'il faut s'absenter

LISTE DES ÉQUIPES

- Les équipes suivantes ont été identifiées et décrites
 - Stationnement (8 personnes)
 - Équipe des bers (5 personnes)
 - Allée – stationnement vers aire de levage (1 personne)
 - Aire de levage (9 personnes)
 - Aire de mise à l'eau (2-6 personnes)
 - Aire des quais Nord et Sud (4 personnes)
- UN TOTAL DE 29 À 33 PERSONNES SONT REQUISES

LISTE DES ÉQUIPES

- Autres:
 - Réception des paiements et formulaires (2 personnes)
 - Préparation du dîner sur BBQ
- Il y a 3 chefs d'équipe, qui communiquent par radio:
 - Responsable des opérations
 - Responsable de l'équipe du stationnement
 - Responsable de l'équipe de levage



DESCRIPTION DES POSTES

RESPONSABLE DES OPÉRATIONS

- Responsable des opérations (1)
 - Poste occupé par le capitaine de quai ou autre autorité compétente du club
 - Responsable des opérations de la journée
 - Il a autorité sur le chef d'équipe stationnement et le chef d'équipe levage
 - Règle les conflits d'horaire et autres
 - S'assure du bon déroulement des opérations

ÉQUIPE STATIONNEMENT

- Responsable équipe stationnement (1)
 - Sous l'autorité du responsable des opérations
 - A l'autorité sur l'équipe stationnement
 - Positionne les bateaux selon le plan établi
 - Envoie les remorques et les bers vers la grue selon les instructions du responsable des opérations

ÉQUIPE STATIONNEMENT

- Responsable barrière entrée Nord (1)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe stationnement
 - Met en place et manutentionne la barrière à l'entrée Nord
 - Contrôle et supervise le trafic des véhicules à l'entrée nord

ÉQUIPE STATIONNEMENT

- Responsable rue Arthur (1)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe stationnement
 - Contrôle et supervise le trafic sur le terrain en face du stationnement

ÉQUIPE DES BERS

- Conducteur du tracteur (1)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe stationnement
 - Déplace les bers et remorques entre le stationnement et l'aire de levage
 - Poste payé par les utilisateurs

ÉQUIPE DES BERS

- Responsable du trailer hydraulique (1)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe stationnement
 - Responsable de l'opération du trailer hydraulique pour les bers
 - Poste payé par les utilisateurs
 - Doit suivre les signaux du signaleur pour tout déplacement

ÉQUIPE DES BERS

- Manœuvres pour installation des barres de soutien(4)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe stationnement
 - Installent ou enlèvent les barres de soutien sous les bers lors du levage avec le trailer hydraulique

ALLÉE STATIONNEMENT

- Signaleur (1)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe stationnement
 - Responsable de la sécurité pendant le déplacement des bateaux
 - Dirige le conducteur du tracteur pour la circulation dans le stationnement et l'aire de levage
 - S'assure que personne n'est sur le chemin
 - S'assure que le déplacement peut être fait en toute sécurité
 - Autorise le conducteur à partir seulement lorsque c'est sécuritaire
 - Identifier et surveiller le trajet

AIRE DE LEVAGE

- Responsable de l'équipe de levage (1)
 - Sous l'autorité du responsable des opérations
 - Il a autorité sur l'équipe du levage (au quai et au sol)
 - Il est le seul autorisé à communiquer avec le grutier
 - Il est responsable du levage: nivellement du bateau, sécurité, communication avec l'équipe
 - Détermine le placement des élingues (notamment pour les voiliers qui n'ont pas été démâtés)
 - Doit être vu du grutier en tout temps
 - Doit connaître la composition de son équipe au fil des changements de personnel
 - Tient à l'écart les personnes qui n'ont pas d'affaire sur le site

AIRE DE LEVAGE

- Responsable sécurité et échelle (1)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe de levage
 - Voir à placer le bateau au bon emplacement
 - Apporte l'échelle et la maintient sur le bateau une fois celui-ci stabilisé pour assurer la sécurité de ceux qui montent à bord
 - Enlève l'échelle une fois les cordages rentrés et les élingues enlevées
 - Donne l'autorisation pour le levage ou le déplacement du bateau une fois l'échelle enlevée

AIRE DE LEVAGE

- Responsables des cordages (2)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe de levage
 - Maintient le bateau aligné lors du levage
 - Aligne le bateau avec le ber ou la remorque
 - Aligne le bateau avec le quai
 - Doit rester perpendiculaire en tout temps avec l'axe du bateau
 - Doit maintenir le cordage excédentaire enroulé pour éviter tout accident
 - Doit tenir le cordage en tout temps jusqu'à ce que le bateau soit déposé

AIRE DE LEVAGE

- Installateurs d'élingues (3 + propriétaire bateau)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe de levage
 - Mise à l'eau:
 - Embarque sur le bateau à son arrivée
 - Guide l'élingue sur le bateau
 - Démêle les élingues
 - S'assure de tenir l'élingue au bon endroit
 - S'assure du nivellement de l'élingue
 - Sortie de l'eau:
 - Guide le bateau sur les pattes de bers
 - Reçoit les élingues au sol

AIRE DE LEVAGE

- Installateur d'autocollants (1)
 - Sous l'autorité du responsable des opérations
 - Installe les autocollants de position de pattes de bers dans le stationnement, avant le déplacement du bateau (utilise un escabeau)
 - Installe les autocollants de position des élingues avant le levage du bateau (monte à bord par l'échelle).

AIRE DE MISE À L'EAU

- Amarres (2)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe de levage
 - Accoste/reçoit le bateau
 - Attache l'amarre au quai
 - Mise à l'eau:
 - Détache les élingues côté quai
 - Sortie de l'eau:
 - Tire sur le cordage d'élingue pour passer l'élingue sous le bateau et tend l'élingue à la personne sur le bateau
 - Lance le cordage au responsable cordage à terre avant de détacher l'amarre
 - Détache l'amarre avant le levage

AIRE DE MISE À L'EAU

- Installateurs d'élingues (3 + propriétaire du bateau)
 - Sous l'autorité du responsable de l'équipe de levage
 - Sortie de l'eau seulement
 - Embarque sur le bateau à son arrivée
 - Guide l'élingue sur le bateau
 - Démêle les élingues
 - S'assure de tenir l'élingue au bon endroit
 - S'assure du nivellement de l'élingue

AIRE DES QUAIS

- Accueil sur les quais (2)
 - Sous l'autorité du responsable des opérations
 - Aide le capitaine à accoster sur son quai
 - Aucun équipement de protection requis

AUTRES (ADMINISTRATIF)

- Réception des paiements et formulaires (2)
 - Sous l'autorité du responsable des opérations
 - S'assure que chaque propriétaire de bateau procède au paiement et à la signature des formulaires
 - Reçoit le paiement et donne la confirmation au responsable des opérations
 - Donne le reçu au propriétaire de bateau
 - Aucun équipement de sécurité requis

AUTRES (LUNCH)

- Cantiniers pour la préparation du lunch (4)
 - Sous l'autorité du responsable des opérations
 - Préparent le lunch
 - Distribuent de l'eau aux bénévoles

LE MOT DE LA FIN...

